


D
105-12

OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 ISPO inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.S.KRISTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVA	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: SEBEDÍN		DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov		STUPEŇ: DSP s DRS
II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina		Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
I. etapa		MIERKA:
OBJEKT: 105-12 Nástupištia AZ v k.ú. Sebedín		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I. etapa
Stavebný objekt	: 105-12 Nástupišťia AZ v k.ú. Sebedín
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Sebedín
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu nástupíšť pri autobusových zastávkach (AZ) a výstavbu príľahlých chodníkov v k.ú. Sebedín a to v intraviláne obce AZ OcÚ v km 15,680 vľavo, km 15,719 vpravo.

Začiatok chodníka vľavo vrátane nástupišťa je v km 15,677 40, ďalej je vedený pozdĺž cesty II/591 a koniec je v km 15,757 00 pri napojení na mostný objekt ev.č.591-008. Celková dĺžka chodníka vľavo (mimo križovatky s MK) je 72m.

Začiatok chodníka vpravo vrátane nástupišťa je v km 15,696 30, ďalej je vedený pozdĺž zastávkového pruhu pri ceste II/591, potom odkláňa vpravo do MK na konci s napojením na jestv. chodník. Celková dĺžka chodníka vpravo je 53,70m.

Súčasťou objektu je aj výšková úprava časti dláždenej plochy pred potravinami a príľahlého vjazdu ku potravinám za účelom zásobovania a pre iné účely obce.

Na jestvujúcej autobusovej zastávke „Ostrolucky“ v km 15,347 vpravo nie sú navrhnuté stavebné úpravy.

Zastávky v km 15,680 vľavo a km 15,719 vpravo – AZ OcÚ

Zastávka v km 15,680 vľavo:

zastávka je umiestnená v jazdnom pruhu. Navrhovaná šírka nástupišťa je 2m. Dĺžka nástupnej hrany 12m.

- nástupište a chodník je navrhnutý v mieste jestvujúcej dláždenej priekopy, ktorá sa zátrubní.

Zastávka v km 15,719 vpravo:

zastávka je umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu s nástupišťom. Navrhovaná šírka nástupišťa je 1,70m, dĺžka nástupnej hrany 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu 15m, dĺžka pripájacieho pruhu 10m a šírka zastávkového pruhu je 2,75m.

Nástupište/chodník od vozovky bude oddelené betónovým obrubníkom 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky – rieši obj. 105-00.

Z opačnej strany je nástupište/chodník lemovaný betónovým obrubníkom 200x50x1000mm uloženým do betónového lôžka C16/20 hr.100mm okrem úseku kde bočnú oporu chodníka tvorí oporný múr.

V mieste priechodu pre chodcov a na vjazdoch ku RD bude znížená plocha chodníka v celej šírke priechodu/vjazdu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Samotné zníženie obrubníka rieši obj. 105-00.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) Zastávky je navrhnutý signálny pás po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás .

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Okrem nástupíšť sa nanovo vyznačí aj priechod pre chodcov v km 15,733 – rieši obj. 105-00, šírka priechodu je 3,0 m a doplní sa osvetlenie - rieši 105-22.

Konštrukcia

Konštrukcia nástupíšť na autobusových zastávkach a chodníkov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.5

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Konštrukcia chodníka na vjazdoch je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.5a

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- betón	B	100mm	STN EN 206+A1
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		350mm	

Konštrukcia vozovky – výšková úprava vjazdu ku potravinám - je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	priem.60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Frézovanie hr.0-100mm, očistenie povrchu			
Spolu :		priem. 100mm	

Oporný múrik pozdĺž nástupišťa na zastávke v km 15,719 vpravo

Pre výstavbu nástupišťa v km 15,719 vpravo je pozdĺž zastávky navrhnutý oporný múr výšky 0,8 - 1,2m z železobetónu C35/45 š.0,3m. Múrik bude ukotvený do betónového základu C25/30 šírky 0,70m výšky 0,80m na podsype zo štrkodrviny fr.0/32mm hr.200mm. Za rubom múra je navrhnutý pozdĺžny trativod DN100 vyústený na konci múra do potoka Lukavica. Zasypaná časť múra bude chránená izoláciou proti zemnej vlhkosti 1x penetračný náter + 2x asfaltový náter. Na korune múra bude ukotvené zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,1m. Cca v zadnej polovici nástupišťa je zábradlie prerušené a navrhnuté schody z oceľových profilov, mriežkovaných stupňov - roštov (5ks) a zábradlia. Povrchová úprava schodov - žiarovo pozinkované, odolné voči poveternostným vplyvom. Schody budú ukotvené do ŽB oporné múra a spodnej časti do vozovky.

V km 0,033 67 zastávkového pruhu v mieste križovania s vodovodom bude spodná hrana základu oporného múra min. 0,50m nad hornou hranou potrubia – v prípade potreby realizovať vybratie – otvor v spodnej časti základu .

Úprava plôch pre potraviny

Úprava plochy spočíva vo výškovej úprave dláždenej plochy a vozovky s asfaltovým krytom s cieľom plynulého napojenia na navrhovaný chodník vedený od zastávky vpravo.

Odvodnenie

Odvodnenie plochy nástupišťa je zabezpečené pomocou priečného ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku, následne do navrhovaných vpustov.

Pre výstavbu nástupišťa a chodníka je nutný návrh zátrubnenia jestv. priekopy v km 15,673 - 15,748 vľavo a v km 15,696 50 – 15,703 00 vpravo. Zátrubnenie priekopy je navrhnuté zo ŽB rúr DN600 uložených v betónovom lôžku C16/20 hr.200mm.

Na trase zátrubnenia vľavo budú osadené prefabrikované kanalizačné šachty DN1000 s poklopom DN600 tr.zať. "D". Na trase zátrubnenia budú rešpektované aj všetky jestvujúce bočné prípojky z dvoroch RD so zaústením do navrhovaného zátrubnenia.

Na výtoku zátrubnenia vľavo sa zrealizuje monolitická šachta o vnútorných rozmeroch 0,8x1,2m rešpektujúca bočný prítok a odtok do recipientu. Na zachytenie splavenín sa na vtoku a bočnom prítoku (priekopa) cca na začiatku zátrubnenia zhotovia kalové jamy o vnútorných rozmeroch 0,8x1,2m.

Pri úprave dláždenej plochy pred potravinami sa časť jestvujúceho odvodňovacieho žlabu DN100 odstráni a na jeho konci osadí nový vpust so zaústením do jestv. kanalizačnej šachty prípojkou DN150m.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zriadenie výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupišťa, z vybúrania jestv. dláždenej priekopy, z vybúrania existujúcich chodníkov resp. nástupíšť, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupíšťom.

Odhumusovaním z trvalého záberu sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa spätne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítat s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác

platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.